

Propuesta de Política Pública: Plan de Intervención Táctica para la Reducción de Infracciones de Semáforo en Rojo por Motociclistas en el Distrito Nacional

Preparado por: Consultoría de Urbanismo Experto **Fecha:** 12 de marzo de 2026
Dirigido a: Alcaldía del Distrito Nacional (ADN) / Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT)

1. Resumen Ejecutivo

La presente propuesta detalla una estrategia integral de **bajo costo** diseñada para reducir en un **50%** la incidencia de motoristas que ignoran la luz roja del semáforo en el Distrito Nacional. El plan se fundamenta en los principios del **urbanismo táctico**, la **economía del comportamiento (nudges)** y el fortalecimiento de la fiscalización comunitaria, cumpliendo con el marco legal de la **Ley 63-17**.

2. Diagnóstico de la Situación Actual

El Distrito Nacional enfrenta un desafío crítico de seguridad vial. Los motoristas representan el grupo más vulnerable y, a la vez, el que mayor tasa de infracciones de semáforo presenta.

Factores Determinantes

Factor	Descripción
Presión de Tiempo	El auge de los servicios de <i>delivery</i> incentiva conductas de riesgo para cumplir con tiempos de entrega.
Invisibilidad Espacial	Al quedar atrapados entre vehículos grandes, los motoristas tienden a adelantarse para ganar visibilidad y seguridad al arrancar.
Sensación de Impunidad	La percepción de que la fiscalización es aleatoria o inexistente fomenta el irrespeto a la señalización.
Diseño Vial Deficiente	Líneas de pare desgastadas y falta de espacios de espera exclusivos para vehículos de dos ruedas.

3. Objetivos del Plan

- **Objetivo General:** Reducir en un 50% las infracciones de semáforo en rojo por motoristas en 12 meses.
- **Objetivos Específicos:**
 - Implementar Zonas de Parada Adelantada (ZPA) en 20 intersecciones críticas.
 - Establecer un sistema de denuncia ciudadana digital de bajo costo.
 - Reducir la siniestralidad vial asociada a motoristas en un 30%.

4. Estrategias de Intervención (Bajo Costo)

4.1. Infraestructura: Urbanismo Táctico y Zonas de Parada Adelantada (ZPA)

La medida central consiste en la creación de “**Motos-Box**” o Zonas de Parada Adelantada.

- **Descripción:** Pintar un área exclusiva para motocicletas entre la línea de pare de los vehículos y el paso peatonal.

- **Beneficio:** Permite que los motoristas sean visibles para los conductores de autos y que arranquen primero, eliminando la necesidad de “filtrarse” peligrosamente o adelantarse al cambio de luz.
- **Costo:** Bajo (solo requiere pintura termoplástica y señalética vertical).

4.2. Comportamiento: Nudges y Señalética Emocional

- **Cuenta Regresiva Visual:** Asegurar el funcionamiento de los contadores en los semáforos. La incertidumbre sobre cuánto durará el rojo fomenta la desesperación.
- **Líneas de “Pre-Pare”:** Pintar líneas transversales vibratorias (o con pintura rugosa) 10 metros antes del semáforo para alertar físicamente al conductor sobre la proximidad de la detención.
- **Mensajes de Impacto:** Instalación de señales verticales con mensajes como: *“Tu familia te espera, el rojo salva vidas”* en lugar de solo señales prohibitivas.

4.3. Fiscalización: Sistema “Ojo Ciudadano”

- **Bot de Denuncia WhatsApp:** Crear una línea automatizada donde ciudadanos puedan enviar videos de infracciones.
- **Sanción Moral y Educativa:** En lugar de multas pecuniarias difíciles de cobrar inicialmente, los infractores reportados recibirán una notificación digital y deberán realizar un curso virtual de seguridad vial para evitar la suspensión de la licencia.
- **Operativos Relámpago:** Uso de personal de la DIGESETT en puntos ciegos, no para retener motores, sino para aplicar “Puntos de Pausa” (charla educativa de 5 minutos obligatoria en el sitio).

5. Plan de Implementación (Fases)

Fase	Duración	Actividades Clave
Fase 1: Piloto	Mes 1-3	Intervención en 5 intersecciones de alto flujo (ej. Av. Churchill con 27 de Febrero).
Fase 2: Evaluación	Mes 4	Medición de infracciones mediante cámaras y ajuste de diseño de las ZPA.
Fase 3: Escalamiento	Mes 5-12	Expansión a las 15 intersecciones restantes y lanzamiento de la campaña masiva.

6. Presupuesto Estimado (Bajo Costo)

Concepto	Cantidad	Costo Estimado (DOP)
Pintura Termoplástica y Mano de Obra	20 Intersecciones	\$1,200,000
Señalética Vertical y Nudges	40 Unidades	\$400,000
Desarrollo de Bot WhatsApp (Low-code)	1 Sistema	\$150,000
Campaña en Redes Sociales y Educación	1 Año	\$500,000
TOTAL ESTIMADO		\$2,250,000

Nota: Este presupuesto es significativamente menor que la instalación de sistemas de fotomultas tradicionales.

7. Monitoreo y Evaluación (KPIs)

- Tasa de Infracción:** Conteo manual y por video de motoristas que cruzan en rojo antes y después de la intervención.
- Índice de Siniestralidad:** Reportes de accidentes en las intersecciones intervenidas (vía DIGESETT).
- Nivel de Aceptación:** Encuestas de percepción a motoristas y peatones sobre las Zonas de Parada Adelantada.

8. Conclusión

La reducción del 50% en las infracciones de semáforo en rojo es alcanzable mediante una combinación de **respeto al espacio del motorista** (ZPA) y **presión social/tecnológica** de bajo costo. Esta propuesta no busca castigar, sino ordenar el flujo vehicular priorizando la vida y la convivencia urbana en el Distrito Nacional.

Este documento constituye una propuesta técnica y debe ser validada por los departamentos de ingeniería de tránsito correspondientes.